

安心の吹田へ、まず開発問題の解決が先決



岩根 良さん

吹田を夕張にしてはならない。税金は市民のために使うべき

べきでは」と、現市長のやり方に疑問も広がりましたね。

藤井 私たちも全てに反対しているわけではありません。「公害道路に反対」なのです。民家から数メートルのところに巨大なトラック専用道路。せめて地下を通れないか、地下が無理ならドームで囲えないか、J.R東海道線の真ん中あたりを通してはできないのか…。しかし、計画はそのまま。一切住民の意見は反映されません。

署名集め」に許可を与えておきながら、もう一方で「住民投票は必要ない。JRと合意する」ですから。

有田 あの時はマスコミ各社も注目して、「うめかも」の名前が一気に広がりました。それと同時に、「住民投票の結果を待つてから決める」でありますから。

厳しく規制をして、公害が出ないような形で決着しよう、政府やJRに対し、住民の要望が届くようにしようと聞きます。梅田貨物が来るのなら、だといわれています。実は「うめかも」問題を想定して条例を作ったと聞きます。



開発業者にどうては大変厳しい条例だといわれています。実は「うめかも」問題を想定して条例を作ったと聞きます。梅田貨物が来るのなら、疑問も広がりましたね。

岩根 吹田市の環境アセス条例は、JR東海道線の真ん中あたりを通してはできないのか…。しかし、計画はそのまま。一切住民の意見は反映されません。



春田 圭子さん

いつまでも、民・民間の問題と逃げないで、ライフラインを守る責任を

岩根 南吹田地域の方と懇談したときも同じ意見が出てました。公害道路の出入口はトンネルになりますが、吹六小学校や保育園があるところに、なぜわざわざ出入り口を持ってきたのか、そのまま神崎川を渡つて大阪市内に出ればいいじゃないか、などですね。

公害道路の出入口に吹六小学校や保育園が…

春田 道路というみんなが使うものが「個人の所有物」であると、様々な問題が生じます。私は戦争中からこの地域に住んでいますが、当時は地主さんが、所有する田んぼや雑木林をボツリボツリと売つておられました。どこ

側溝も崩れかけている

ら住民投票をやつて、その結果を持つて、国やJRと交渉すれば、「解決に向けたお互いの譲歩」が勝ち取れたのではないか、と残念です。

では次に新芦屋の私有道路問題についてですが、実情はどうなのでですか？（15ページも参照して下さい）

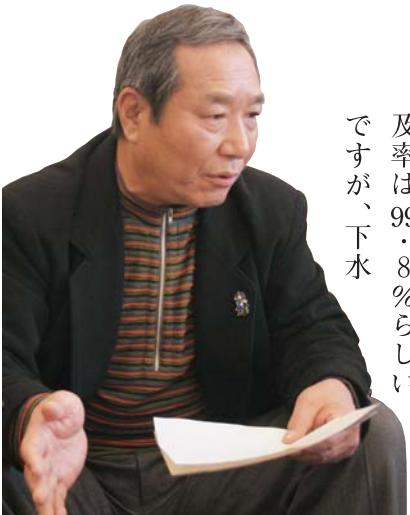
私有地でも下水問題は市の責任で解決を



春田 みなさんは「住民のみなさんの声を背景にしても、JRや国と交渉する」とおっしゃっていました。本来な私は「住民のみなさんの声を背景にしても、JRや国と交渉する」とおっしゃっていました。本来な私は「住民のみなさんの声を背景にしても、JRや国と交渉する」とおっしゃっていました。本来な私は「住民のみなさんの声を背景にしても、JRや国と交渉する」とおっしゃっていました。本来な私は「住民のみなさんの声を背景にしても、JRや国と交渉する」とおっしゃっていました。本当に



市長は勝手に住民投票必要なしと「JRと合意」



藤井 幸雄さん

うめかも移転合意する前に、せめて住民投票をしてほしかった

岩根 「民・民の問題」と片付けてしまうと、結局、力の強い者が勝つんです。この

藤井 私たちも全てに反対しているわけではありません。「公害道路に反対」なのです。民家から数メートルのところに巨大なトラック専用道路。せめて地下を通れないか、地下が無理ならドームで囲えないか、J.R東海道線の真ん中あたりを通してはできないのか…。しかし、計画はそのまま。一切住民の意見は反映されません。

岩根 まずこの業者と市が話し合うことはできますね。下水道の計画など、住民の利益を守るまちづくりの問題として、主体的にとりくむ、そんな対策を取らざり、25年間も放つておいた行政の責任が大きいのではない

どうすれば「住み良い吹田の街」になるのか



春田 みなさんは「住み良い吹田の街」になるのか、具体的な提案があればどうぞ。

春田 吹田の隅々まで開発され尽くした、という感じです。山田や千里丘、佐井寺、千里山の緑が次々とマンションに変わってしまった。タケノコを掘つたり、ウサギ狩りをした千里丘の自然は、もう戻らないでしょう。これ以